

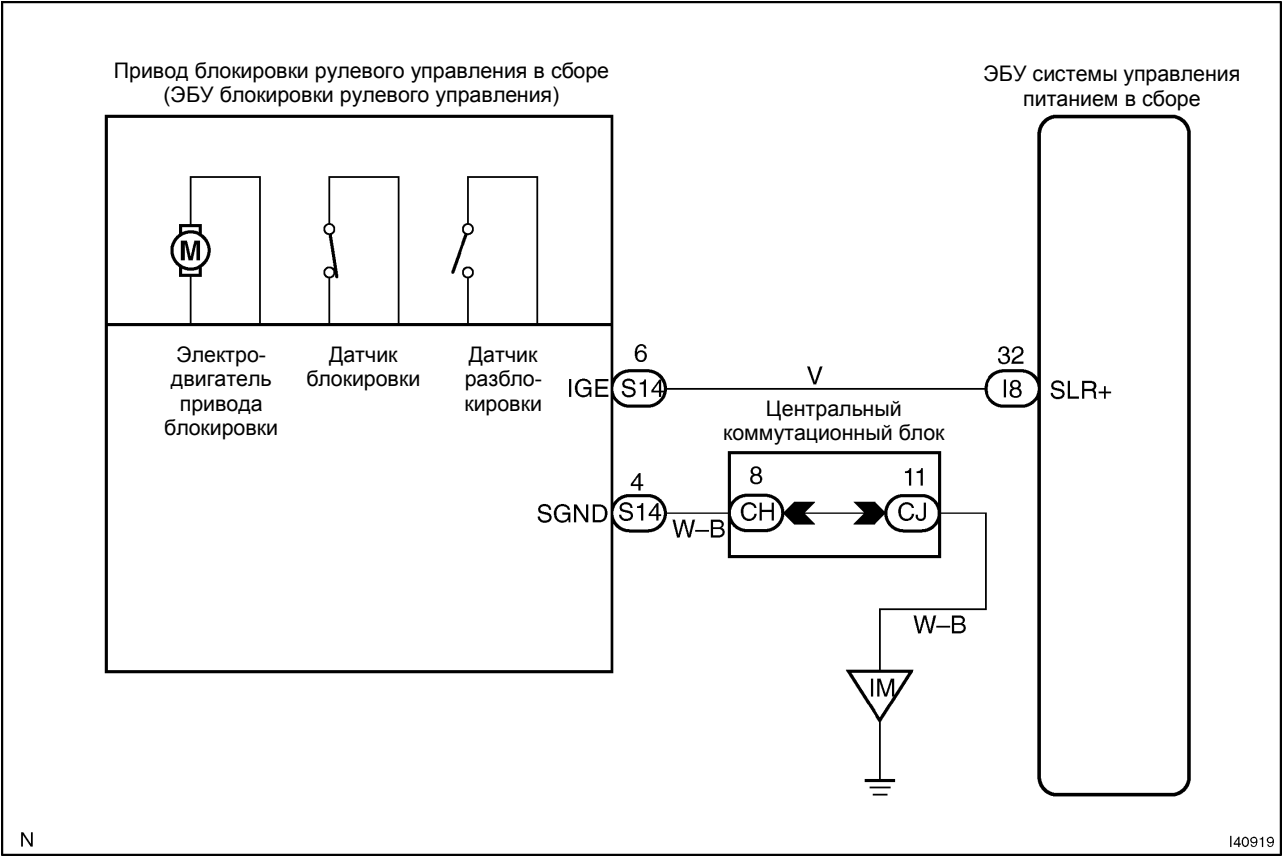
Код DTC	B2782	НЕИСПРАВНОСТЬ ЭБУ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПИТАНИЕМ
---------	-------	---

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

ЭБУ системы управления питанием регулирует подачу питания на электродвигатель привода блокировки рулевого управления. Это предотвращает блокировку рулевой колонки, когда автомобиль находится в движении.

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
B2782	Неисправна цепь электродвигателя привода блокировки рулевого управления	<ul style="list-style-type: none"><li>Жгут проводов</li><li>Привод блокировки рулевого управления в сборе (ЭБУ блокировки рулевого управления)</li><li>ЭБУ системы управления питанием в сборе</li></ul>

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

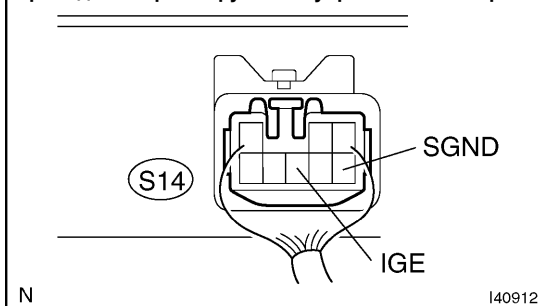


## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1

## ПРОВЕРИТЬ ПРИВОД БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ В СБОРЕ

Привод блокировки рулевого управления в сборе:



- (а) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

## Условия проверки:

Подключение прибора (Обозначения)	Режим работы	Нормальное состояние
S14-6 (IGE) — S14-4 (SGND)	1. Вставить ключ 2. Включить зажигание ON (IG).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Электродвигатель включен: Менее 1 В</li> <li>• Электродвигатель выключен: от 10 до 12 В</li> </ul>
S14-6 (IGE) — S14-4 (SGND)	1. Выключить зажигание 2. Извлечь ключ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Электродвигатель включен: Менее 1 В</li> <li>• Электродвигатель выключен: от 10 до 12 В</li> </ul>

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ПРИВОД БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ В СБОРЕ**  
(см. стр. 50-6)

## УКАЗАНИЕ:

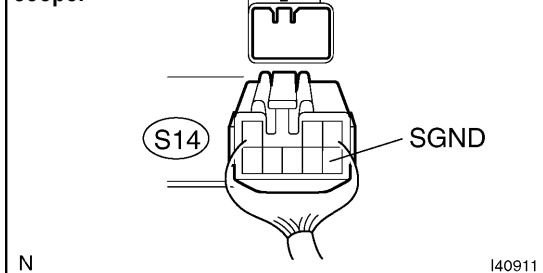
ЭБУ блокировки рулевого управления и привод блокировки рулевого управления поставляются в виде одного блока.

СООТВ.

2

## ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИВОДА БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ К МАССЕ НА КУЗОВЕ)

Привод блокировки рулевого управления в сборе:



- (а) Отсоединить клемму S14 от привода блокировки рулевого управления в сборе.  
(б) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

## Условия проверки:

Подключение прибора (Обозначения)	Режим работы	Нормальное состояние
S14-4 (SGND) — масса на кузове	Постоянно	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИВОДА БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ К ЭБУ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПИТАНИЕМ)



- (а) Отсоединить разъем I8 от ЭБУ системы управления питанием.
- (б) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
S14-6 (IGE) — I8-32 (SLR+)	Постоянно	Менее 1 Ом
S14-6 (IGE) — масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм



СООТВ.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПИТАНИЕМ В СБОРЕ (см. стр. 80-5)